



Adviesraad Sociaal Domein
T.a.v. de heer E. Bückmann
Rivierweg 111
2903 AR CAPELLE AAN DEN IJSSEL

datum	kenmerk	uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
9 juli 2024	1486266/1486305		(06) 4699 1848

onderwerp	behandeld door/e-mail
pilot Samenwonen in de bijstand	E. Vis e.vis@capelleaandenijssel.nl

Geachte heer Bückmann,

Op 22 april 2024 heeft de Adviesraad Sociaal Domein advies gegeven ten aanzien van het voorstel Pilot Samenwonen in de bijstand. De bijbehorende beleidsregels Kennismakingsperiode 2024 Capelle aan den IJssel zijn op 9 Juli 2024 door het college behandeld en vastgesteld.

Wij danken u voor uw advies. Wij constateren dat u in de opbouw van uw advies uit bent gegaan van het voorstel Pilot Samenwonen in de bijstand. Waar van toepassing gaan wij ervan uit dat uw advies tevens de Beleidsregels Kennismakingsperiode 2024 Capelle aan den IJssel betreft. Onderstaand vindt u onze reactie op uw advies. In onze reactie volgen wij de indeling van uw advies.

Algemeen oordeel

U oordeelt positief over het voorstel Pilot Samenwonen in de bijstand. U vraagt zich echter wel af of eventuele positieve effecten opwegen tegenover investeringen in tijd en geld die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van deze pilot.

Reactie: Wij kunnen u mededelen dat de GR IJsselgemeenten Sociale Zaken de pilot binnen de lopende begroting en binnen de huidige beschikbare menskracht zal uitvoeren. De verwachting is dat het voorgenomen beleid investeringen in tijd en geld compenseert door besparingen op uitkeringen en handhavingsonderzoeken.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111	Telefoon: 14010
Postbus 70	Telefax: 010 - 2848800
2900 AB Capelle aan den IJssel	BTW nummer: 001877045B05
www.capelleaandenijssel.nl	IBAN: NL41INGB0006691797
gemeente@capelleaandenijssel.nl	BIC nummer: INGBNL2A

U vraagt specifiek aandacht voor het volgende:

1. Waarom een pilot, terwijl andere gemeenten het al hebben ingevoerd?

Reactie: In het coalitieakkoord is als speerpunt opgenomen om een pilot te starten. Wij willen met de pilot eerst inzicht verkrijgen of er voor onze gemeente specifieke aandachtspunten zijn, voordat wij overgaan naar staand beleid.

2. U ziet graag aan de doelstelling toegevoegd worden welke negatieve en welke positieve effecten zijn waargenomen gedurende de pilot en waar aandacht aan dient te worden besteed, zoals controle, handhaving, begeleiding en ondersteuning.

Reactie: De genoemde doelstelling heeft betrekking op de doelgroep van de pilot. De leereffecten van de pilot -positief en negatief- maken deel uit van de tussen- en eindrapportage. Dit nemen we mee in de antwoordbrief aan IJsselgemeenten Sociale Zaken.

3. Voor de deelnemers dient duidelijk te zijn wat de financiële consequenties zijn als de pilot is afgelopen en niet wordt geïmplementeerd of als tijdens de zes maanden blijkt dat men niet wil samenwonen.

Reactie: indien de pilot niet als staand beleid wordt geïmplementeerd, heeft dit geen financiële consequenties voor de deelnemers aan de pilot. De toegekende kennismakingsperiode wordt afgemaakt conform de beleidsregels zoals deze gelden bij de start van de kennismakingsperiode.

Ook zijn er geen financiële consequenties voor de deelnemers als tijdens de kennismakingsperiode blijkt dat zij niet willen samenwonen: beide partners behouden tijdens de kennismakingsperiode immers, hun eigen inkomen. Voor de bijstandsgerechtigde is dit de bijstandsuitkering en eventuele toeslagen. Ook behouden zij tijdens de kennismakingsperiode de eigen huisvesting.

4. Het minimaal aantal deelnemers is onduidelijk.

Reactie: de pilot kent geen minimaal aantal deelnemers.

5. Onduidelijk is of de deelnemers toezeggingen krijgen wanneer zij aan de pilot deelnemen.

Reactie: Deelname aan de kennismakingsperiode is een besluit van het college en wordt als zodanig aan de deelnemers gecommuniceerd.

6. Onduidelijk is wat criteria zijn voor verlenging van de kennismakingsperiode na drie maanden met nog eens drie maanden.

Reactie: Een verlenging kan worden toegekend na een met redenen omkleed verzoek van de deelnemers. Er wordt gekeken naar de individuele situatie. In de pilot zijn hieraan geen criteria verbonden. De redenen die worden opgegeven zijn onderdeel van de leereffecten van de pilot. De pilot zal uitwijzen of criteria nodig zijn.

